



**Alexandre Pallarès Cervilla, secretari de l'Ajuntament de Calafell.**

**CERTIFICO:** Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de caràcter ordinari celebrada el dia 7 de gener de 2019, adoptà, entre d'altres, l'acord que es transcriu literalment a continuació:

## **EXPEDIENT 2018/10835. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

### **Fets**

1. L'Ajuntament de Calafell disposa d'una Ordenança municipal de circulació, que va ser publicada definitivament en el BOPT núm. 188, de 16 d'agost de 2005, i la modificació que va patir es va publicar en el BOPT núm. 279, de 4 de desembre de 2014.
2. El 31 d'octubre de 2015, es publica en el BOE el Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial.
3. El 3 de novembre de 2016, la Direcció General de Trànsit (DGT) del Ministeri d'Interior Publicació dicta la Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal.
4. El 17 de desembre de 2018, el tècnic de Mobilitat ha informat sobre la necessitat de modificar l'ordenança municipal de circulació de vehicles per fer una regulació de vehicles de mobilitat personal. L'objectiu de la modificació de l'Ordenança de circulació és aplicar els criteris de la Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal de la Direcció general de trànsit (DGT) per garantir la seguretat viària en les vies públiques en relació amb la circulació d'aquests aparells i adequació a normativa sectorial de rang superior de l'articulat de l'ordenança municipal de circulació de vehicles respecte a normativa de circulació de vianants (art 4), velocitats de circulació de vehicles (art 7), circulació de motocicletes i ciclomotors (art 4) i la conducció sota l'efecte de l'alcohol o altres substàncies. La modificació de la normativa sectorial implica que a l'ordenança municipal de circulació de vehicles de l'Ajuntament de Calafell hi ha preceptes que no existeixen.
5. El 17 de desembre de 2018, el Secretari general ha emès l'informe corresponent, que consta a l'expedient.

### **Fonaments de dret**

1. Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMC), atribueixen als ajuntaments la potestat reglamentària, la qual es materialitza, entre d'altres, a través de les ordenances i reglaments, que són normes de naturalesa reglamentària.



2. L'aprovació i modificació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment previst als articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
3. En el mateix sentit, l'article 55 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en disposar que, en l'esfera de la seva competència, les entitats locals poden aprovar ordenances i reglaments, i els alcaldes dictar bans, que en cap cas poden oposar-se a les lleis.
4. L'aprovació i modificació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent, d'acord amb els articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta presentada i per unanimitat de tots els membres que constitueixen quòrum suficient per la majoria legal, acorda:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Calafell.

Les modificacions proposades són les que consten annex a aquesta proposta.

2. Aquest acord d'aprovació inicial s'ha de fer públic mitjançant edicte que s'ha de fixar en el tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, al DOGC i a un diari, per un període de trenta dies des del següent al de la darrera publicació de l'anunci d'exposició, dins el qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar, si s'escau, al·legacions.
3. Quan no s'hagin presentat reclamacions, aquest acord d'aprovació inicial esdevindrà d'aprovació definitiva. En aquest cas, l'acord inicial elevat a definitiu s'ha de publicar al tauler d'anuncis de la corporació i al Butlletí Oficial de la província. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publica el text íntegre.
4. En el supòsit de considerar-se aprovada definitivament, per manca de reclamacions, l'acord d'aprovació definitiva s'ha de trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies des de l'aprovació definitiva.

5. Contra aquest acord, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs.



## PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

REDACCIÓ ACTUAL	REDACCIÓ PROPOSADA
<p><b>Art. 4.</b></p> <p>1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.</p> <p>Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin o dificultin la circulació d'altres vianants. Per travessar les calçades s'han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi hagi, cal fer-ho pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, havent-se assegurat prèviament de la no proximitat d'algun vehicle.</p> <p>2. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.</p> <p>3. Les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que han de posseir aquests vehicles d'acord amb l'esmentada normativa.</p> <p>Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, han de portar posada alguna peça de roba</p>	<p><b>Art. 4</b></p> <p>Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.</p> <p>4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.</p> <p>4.2 De la circulació de vianants: els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre qualsevol artefacte mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.</p> <p>Travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.</p> <p>En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.</p> <p>4.3 De la circulació de bicicletes per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.</p> <p>4.4.1. Els menors de 12 anys, sota la</p>



reflectora si circulen per via interurbana.

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada. Així mateix, es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa.

4. Les bicicletes han de circular pels carrils especialment reservats i respectar la preferència de pas dels vianants que els travessin. Si han de circular per la calçada perquè no hi ha vial reservat, ho han de fer preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagin de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

5. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

6. Les bicicletes no poden circular per les vies urbanes que no tinguin voral i en les quals es permeti una velocitat superior als 50 km per hora.

responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km / h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.

4.4.2. Es pot circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb aquells altres aparells mecànics sense motor que no són considerats vehicles, com patins, monopatins o patinets, entre altres, en les mateixes condicions que les determinades per a les bicicletes d'aquesta ordenança i en els articles de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Calafell Així mateix, aquests aparells poden circular també pels carrils bici en voreres o pels carrils bici segregats del trànsit.

4.4.3. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex d'aquesta ordenança, només poden circular per les voreres en els casos i en les condicions que estableix l'article 4ter.

4.4.4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km / h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

4.4.5. A les illes de vianants, carrers de plataforma única i zones 30, les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no pel que fa als vianants.

4.4.6. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.

4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat està limitada a 30 km / h.



	<p>Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades.</p> <p>4.4.8. En aquestes zones, les bicicletes, els patins, els patinets, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.</p> <p>4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.</p>
ARTICLE NOU	<p><b>Art.4bis. De la circulació de motocicletes i ciclomotors.</b></p> <p>Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carrils bici.</p>
ARTICLE NOU	<p><b>Art.4ter. Usos i circulació dels cicles i les bicicletes al municipi de Calafell</b></p> <p>1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació dels cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km / h.</p> <p>2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles on la senyalització ho permet i aquelles en què hi hagi una autorització expressa. La circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:</p> <p>a. La circulació de bicicletes per la calçada s'ha de desenvolupar</p>



	<p>preferentment pel carril més proper a la vorera, i es gaudirà de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.</p> <p>b. La circulació pel carril bici dóna prioritat de pas a les bicicletes pel que fa als vehicles de motor, i també quan els vehicles de motor realitzin, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.</p> <p>c. Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa als carrers de vianants, als carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, tot i que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.</p> <p>d. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment per l'observança de les normes de l'apartat 3.c):</p> <p>i. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.</p> <p>ii. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació ciclista a la via entre les 22.00 hores i les 7.00 hores i l'amplada de la vorera, l'andana o el passeig sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.</p>
--	---



	<ul style="list-style-type: none"><li>iii. Quan la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyen els ciclistes menors de 12 anys.</li><li>iv. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera.</li></ul> <p>3. Els conductors de bicicletes han de complir les següents normes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.</li><li>b. No poden realitzar les següents accions:<ul style="list-style-type: none"><li>i. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.</li><li>ii. Agafar-se a altres vehicles en marxa.</li><li>iii. Deixar anar el manillar amb les dues mans.</li><li>iv. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.</li><li>v. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.</li><li>vi. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.</li></ul></li><li>c. Aquelles que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:<ul style="list-style-type: none"><li>i. Han de respectar la preferència dels vianants.</li></ul></li></ul>
--	--





	<ul style="list-style-type: none"><li>ii. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció durant la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.</li><li>iii. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.</li><li>iv. Han de reduir la velocitat quan creuen un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.</li></ul> <p>d. Aquelles que circulin pels parcs públics:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i. Han de respectar la preferència del vianant.</li><li>ii. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.</li><li>iii. No poden circular sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.</li><li>iv. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.</li></ul> <p>4. Les bicicletes han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de portar llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.</p> <p>5. Les bicicletes poden transportar a</p>
--	---



	<p>persones o una càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats, sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys.</p> <p>6. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver estacionaments en els voltants o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb submissió a les regles específiques:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.</li><li>b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.</li><li>c. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei.</li><li>d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.</li></ul> <p>7. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 52 de l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles, d'acord amb la llei. Són causes específiques de</p>
--	---



	<p>retirada les següents:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc.</li><li>b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandó.</li><li>c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat 6.</li></ol> <p>8. És obligatòria, per part dels seus titulars, per circular per les vies del municipi, la identificació dels cicles i les bicicletes següents:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>a. Aquells que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.</li><li>b. Els destinats al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix mitjà o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.</li><li>c. Aquells que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.</li></ol> <p>9. Quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular amb bicicleta grups superiors als següents:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>a. Nou persones, als carrers d'amplada inferior a 10 metres. Aquest grup pot estar acompanyat per un ciclista acreditat com a assistent per la prestadora de</li></ol>
--	--



	<p>l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.</p> <p>b. Quinze persones, a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot estar acompanyat per tres ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.</p>
<p><b>ARTICLE NOU</b></p>	<p><b>Art.4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes al municipi de Calafell</b></p> <p>1. Aquest article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus CO, que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits en l'annex I de la Instrucció 16 / V-124 de la DGT.</p> <p>2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:</p> <p>a. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i amb cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran utilitzar vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació de vehicles de motor, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores. En cas de transportar a altres persones en un dispositiu</p>



	<p>homologat, les persones conductores han de ser majors d'edat.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>b. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g), d'aquest article.</li><li>c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per no causar danys propis o aliens, i evitar així posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.</li><li>d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants.</li><li>e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants.</li><li>f. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament a la seguretat.</li><li>g. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.</li><li>h. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.</li><li>i. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquests vianants, o quan no resulti possible mantenir-se a un metre de distància dels mateixos, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.</li><li>j. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de</li></ul>
--	--



	<p>portar casc.</p> <p>k. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A.</p> <p>3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:</p> <p>a. Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i B, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, del tipus C2 només per accedir als locals i les botigues on s'efectua la càrrega o descàrrega així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies.</p> <p>b. Per les vies de plataforma única de vianants, poden circular els vehicles de mobilitat personal dels tipus A, B i C2, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.</p> <p>c. Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles, també poden circular els de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en els dos sentits, i els de tipus C1 i C2 només poden fer-ho en el sentit senyalitzat.</p> <p>d. Pels carrils bici no segregats de l'espai</p>
--	--



	<p>de vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.</p> <p>e. Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.</p> <p>f. Per les calçades de zona 30, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.</p> <p>g. Pels parcs públics poden circular els vehicles dels tipus A, B i C2, en cas de tenir el punt d'origen o destinació de la distribució urbana de mercaderies dins d'aquests, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si n'hi ha. No poden circular sobre les zones verdes.</p> <p>4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació</p>
--	---



	<p>econòmica:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a la legislació que la substitueixi.</li><li>b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.</li><li>c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, els danys a els passatgers dels vehicles de tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries a qui els cedeixin o lloguin.</li><li>d. Les persones usuàries de vehicles de tipus A han de portar casc.</li><li>e. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres.</li><li>f. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de</li></ul>
--	--





	<p>més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris i les usuàries de la via pública.</p> <p>g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.</p> <p>5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les següents condicions:</p> <p>a. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a aquest efecte.</p> <p>b. Els vehicles dels tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver llocs en els voltants o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb compliment de les regles específiques:</p> <p>Primera. Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.</p> <p>Segona. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.</p>
--	--



	<p>Tercera. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís.</p> <p>Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.</p>
<p><b>Art. 7.</b></p> <p>1. El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta Ordenança és de 50 km per hora, sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.</p> <p>Els conductors estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui detenir la marxa dintre dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.</p> <p>2. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una</p>	<p><b>Art.7. De la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.</b></p> <p>Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.</p> <p>7.1. A les zones 30 i en els carrers de sentit únic on existeixi només un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km / h.</p> <p>7.2. En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km / h.</p> <p>7.3. En els carrers sense voreres i en zones de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquests. En cas de pluja, obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.</p> <p>7.4. No està permès circular per les vies del municipi amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes si no compleixen amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, si no estan homologats .</p> <p>Es pot circular per sota dels límits mínims de</p>



<p>velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.</p> <p>En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no poden sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.</p>	<p>velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.</p>
<p><b>ARTICLE NOU</b></p>	<p><b>Art.8 bis. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes i vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes es sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.</li><li>2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes referides a l'article 4 i 4bis d'aquesta ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupin estiguin qualificades com a greus o molt greus.</li><li>3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a què es refereix l'article 4ter d'aquesta ordenança, són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor</li></ol>



	<p>i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta ordenança, siguin qualificades de greus o molt greus.</p> <p>a. Són infraccions greus les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.</li><li>ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.</li><li>iii. Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.</li><li>iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació.</li></ul> <p>b. Són infraccions molt greus les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.</li><li>ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de forma temerària.</li></ul>
--	--



	<ul style="list-style-type: none"><li>iii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants.</li><li>iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.</li><li>v. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.</li></ul> <p>No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries als que els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.</p>
<p><b>Art. 32.</b></p> <p>L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1992, de 7 d'abril, ha adoptat les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per</p>	<p><b>Art. 32.</b></p> <p>L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 del Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1992, de 7 d'abril, ha adoptat les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada</p>



<p>a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.</p> <p>Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, llevat en les que estiguin destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.</p> <p>Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.</p>	<p>Comunitat Autònoma.</p> <p>Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.</p> <p>La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.</p> <p>Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.</p>
<p><b>ARTICLE NOU</b></p>	<p><b>Art 63bis. Sancions i graduació de les sancions:</b></p> <p>Resulta d'aplicació el contingut dels articles 80 i 81 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.</p>
<p><b>DISPOSICIONS NOVES</b></p>	<p><b>DISPOSICIONS ADDICIONALS</b></p> <p><b>1. Identificació de cicles i vehicles de mobilitat personal</b></p> <p>Per decret de l'Ajuntament de Calafell, s'han d'aprovar les característiques i els</p>

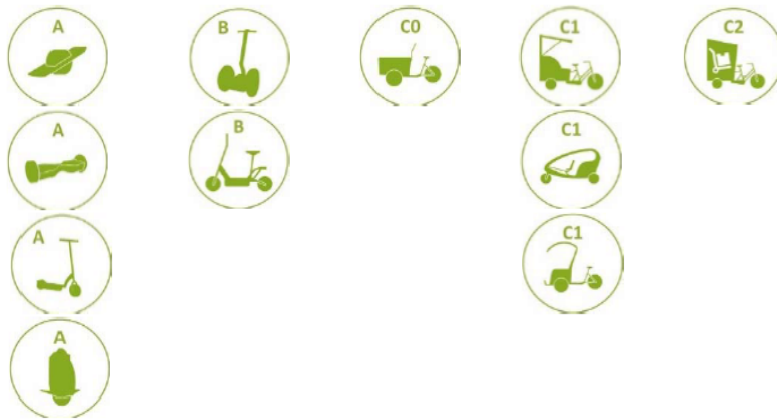


	<p>requisits de la identificació física dels cicles i vehicles de mobilitat personal, quan aquesta identificació sigui exigible, segons disposen els articles referents a establiments de lloguer d'aquestos, d'aquesta ordenança. El decret pot determinar la substitució de la identificació per la inscripció als registres que, en desenvolupament de les seves respectives competències, puguin establir l'Estat o la Generalitat de Catalunya.</p> <p><b>2. L'obligació d'identificar els cicles i els vehicles de mobilitat personal</b></p> <p>L'obligació d'identificar els cicles i els vehicles de mobilitat personal prevista en l'article referent a establiment de lloguer d'aquestos no serà efectiva fins que s'hagi aprovat i publicat el decret de l'Ajuntament de Calafell a què es fa referència en la disposició, sense perjudici del compliment de les obligacions que la normativa estableix per a la seva comercialització i posada en servei.</p>
<b>ANNEX NOU</b>	



Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

CLASSIFICACIÓ I DEFICIENCIÓ SEGONS LES SEVES CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES (Instrucció 16 / V-124 Ministeri de l'Interior, Direcció General de Trànsit)

Definició dels VMP





Són enginys elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:

- Els de tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

	Tipus A	Tipus B
Massa màxima	25kg	50kg
Longitud màxima	1 m	1,9 m
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m

tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran:

**Quins són els cicles de més de dues rodes?**

- Són els cicles de més de dues rodes que, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:

	Tipus C0 / C1 / C2
Massa màxima	300 Kg
Longitud màxima	3,1 m
Amplada màxima	1,5 m
Alçada màxima	2,1 m

o C0: per a ús personal, assimilable a una bicicleta. De manera que les condicions de circulació i la normativa a

seguir serà la mateixa que la de la bicicleta.

- o C1: destinats a una activitat d'exploració no mercaderies..
- o C2: destinats al transport de mercaderies.

**Vehicles de Mobilitat Personal Tipus A:**

Són vehicles de mobilitat personal d'una o dues rodes, en paral·lel o una davant de l'altre i amb capacitat per a una persona, i amb una velocitat màxima de 20 km/h. Massa màxima de 25 kg



## Vehicles de Mobilitat Personal Tipus B:

Son vehicles de mobilitat personal d'una o dues rodes, en paral·lel o una davant de l'altre i amb capacitat per a una persona, i amb una velocitat màxima de 30 km/h.

Aquestos, generalment tenen una alçada superior al tipus A i poden tenir seient. Massa màxima de 50 kg

## Vehicles de Mobilitat Personal Tipus C:

Son vehicles de mobilitat personal destinats al transport de persones i mercaderies, amb capacitat màxima per a 3 persones i poden tenir entre 3 i 4 rodes.

La seva capacitat dependrà de les característiques de cadascú dels models i de la seva carrosseria.

La velocitat màxima és de 45 km/h. Massa màxima de 300 kg.

La seva catalogació és:

- |    |   |
|----|---|
| C0 | Vehicle personal no destinat a cap activitat.       |
| C1 | Vehicle privat destinat a transport de persones.    |
| C2 | Vehicle privat destinat a transport de mercaderies. |

## Definicions, àmbits de circulació i normativa que es regula:

**Circulació per vorera:** És permesa als vehicles tipus A i B quan la vorera, andana o passeig fa més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure, el tipus C2 podran accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies, la velocitat no podrà ser superior als 10 km/h.

**Carrer amb plataforma única:** Es tracta de carrers on la circulació de vehicles i de vianants es realitza a la mateixa plataforma, on visualment pot haver un canvi de color o textura però tot el terra és al mateix nivell de pas. Si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A, B i C2, a un màxim de 10 km/h. Si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles, hi podran circular també el tipus C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

**Carrers de prioritat invertida:** En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km/h.





**Carril bici en vorera:** És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 10 km/h i respectant la senyalització viària existent.

**Carril bici a la calçada:** És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 30 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.

**Calçada zona 30:** Es tracta de tots aquells carrers en zona urbana que siguin de sentit únic amb un sol carril de circulació i aquells de doble sentit de circulació amb un sol carril per a cada sentit que siguin senyalitzats, on la velocitat màxima és de 30km/h. És permesa la circulació de les tipologies B, C1 i C2, a un màxim de 30 km/h en el sentit senyalitzat de circulació. Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.



**Calçada:** Es tracta de tots aquells carrers que no son senyalitzats com a zona 30. Es permet la circulació dels vehicles tipus C1 i C2 a totes les vies que formen part de nuclis urbans, menys a les calçades que concentren un gran flux de trànsit i tenen una funció de connexió de nuclis urbans, on ho tenen prohibit aquestos i las resta de tipus A i B. No obstant això, si aquestes calçades estan dotades d'infraestructura ciclista (carril bici), els vehicles de mobilitat i cicles de més de dues rodes podran circular per aquest carril.

**Calçades que concentren un gran flux de trànsit i tenen una funció de connexió de nuclis urbans:** Aquestes calçades son totes aquelles que fan de connexió de centres de població com son:

- Av. Mossèn Jaume Tobella.
- Av. Mossèn Jaume Soler, entre Estany i Av. Lluís Companys.
- Av. Lluís Companys.
- La comarcal C-31, en tot el seu tram urbà, Crta. de Barcelona.
- Crta. de l'Estació.
- Crta. de Mas Romeu.
- Carrer Jesús entre rotonda C-31 i Rotonda Mas Romeu.

La resta de vies que poden ser catalogades també com les anteriors com son la



comarcal C-31 o la Crta. de Bellvei, son vies que no poden ser regulades per normativa municipal i s'haurà d'aplicar la normativa autonòmica o estatal en el seu cas. En tot cas la recomanació del Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Calafell vers la seguretat dels usuaris dels VMP és de no utilitzar aquestes vies pels seus desplaçaments.

**Parcs:** Només es permet la circulació dels vehicles tipus A i B a una velocitat màxima de 10 km/h.

Els tipus C2, vehicles de transport de mercaderies, hi poden circular només per accedir a les guinguetes, en cas d'existir, per a la càrrega i descàrrega.

Cal respectar la preferència del vianant, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Cal seguir la senyalització, les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si n'hi ha. No es pot circular per sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, ni per totes aquelles zones que senyalitzen una prohibició.

### **La utilització del casc és obligatòria:**

Per als usuaris de vehicles del tipus A, en cas d'activitat d'explotació econòmica, i per a tots els usuaris dels vehicles de tipus B.

En la resta de casos, l'ús del casc és recomanat.

### **Elements reflectants, llums i timbres**

Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectants, llums i timbres de manera obligatòria, amb l'excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.

### **Assegurança**

La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil és obligatòria per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

### **Edat mínima**



L'edat permesa per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos.

En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

## Condicions especials per a activitats d'explotació econòmica

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una activitat d'explotació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre, cal seguir unes condicions especials de circulació:

- Els vehicles de tipus A i B, amb un màxim de dues persones i **obligatòriament acompanyats per un guia**, i el de tipus C1, amb un màxim d'un vehicle per persona, han de complir amb les condicions generals de circulació pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.
- Els grups, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de tipus A o B, hauran d'anar **obligatòriament acompanyats per un guia** i només podran circular per les **rutes següents marcades en aquests plànols**:

S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Hi pot haver restriccions específiques en zones on hi hagi una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

**Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.**

**Identificació i registre per vehicles i cicles que desenvolupin una activitat econòmica.**

La nova normativa estableix que aquells cicles als quals se'ls estigui donant un ús d'activitat d'explotació econòmica s'hauran de registrar de manera immediata, juntament amb els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que desenvolupin aquest tipus d'activitat.

El nou registre permetrà comprovar que els vehicles compleixen els requisits tècnics normatius que es demanen, identificar-los i registrar-los. Els vehicles s'identificaran amb un codi QR, excepte aquells cicles la potència dels quals sigui superior als 250 W, que quedarien fora d'aquesta classificació ja que són vehicles que han de disposar de



matricula.

Aquest annex pot ser modificat per decret de l'Ajuntament de Calafell, a proposta del regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat. L'aprovació de la modificació de l'annex de seguir el procediment d'aprovació de les disposicions de caràcter general.

I per que consti, signo aquest certificat amb la salvetat del text definitiu de l'acta.