

Alexandre Pallarès Cervilla, secretari de l'Ajuntament de Calafell.

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de caràcter ordinari celebrada el dia 4 de febrer de 2019, adoptà, entre d'altres, l'acord que es transcriu literalment a continuació:

MOCIÓ EN RELACIÓ AL PACTE PEL PENEDÈS MARÍTIM

A les comarques del Penedès ha estat motiu de preocupació històrica els efectes i impacte de l'autopista C-32 sud (Pau Casals) que comunica el Barcelonès amb les comarques de Tarragona per la costa.

El Consell Comarcal del Garraf amb el recolzament de la Diputació de Barcelona – Area de Desenvolupament Econòmic Local – va fer encàrrec de l'estudi de competitivitat per efecte del peatge C-32 a l'abril del 2017. Era fruit d'acord del Consell d'alcaldis celebrat el mes de febrer de 2017 i, es va plantejar que l'àmbit d'estudi fos en els territoris amb afectació directe de l'autopista C-32 sud. En concret, les comarques del Garraf i del Baix Penedès.

L'estudi responia a la voluntat dels ajuntaments i de les entitats del teixit econòmic i social de la comarca de conèixer els efectes i impactes dels peatges de la C-32 a les economies territorials del Garraf i del Baix Penedès. Vol assenyalar, així mateix, els impactes positius i negatius que suposen els peatges de l'autopista en el desenvolupament i l'ocupació d'empreses, i en la competitivitat i atracció de possibles activitats interessades en el territori. També persegueix determinar el valor òptim del cost del peatge que seria suportable per a les activitats econòmiques implantades, i comparar la pèrdua de competitivitat en relació a altres territoris amb infraestructures similars. És un document amb una síntesi prepositiva per tal de poder disposar d'elements pel debat i possibles vies de cooperació entre tots els actors implicats en la gestió de les infraestructures i la mobilitat.

L'estudi ha estat denominat "*Anàlisi dels efectes dels peatges de la C-32 autopista Pau Casals a les economies territorials*" i va ser presentat en data de setembre de 2018 després d'un procés de diagnòsi i treball participatiu amb la participació dels ajuntaments de la comarca, els agents econòmics i socials, empreses i les entitats i associacions representatives del baix Penedès i Garraf especialment implicades en el treball per a la millora de la mobilitat.

Al gener del 2019 els peatges de l'autopista la Generalitat de Catalunya ha pujat els preus dels peatges de les seves autopistes un 2,2%, superant l'increment de l'1,67% de IPC de Catalunya afectant de manera especial l'autopista de la C32.

El passat 16 de gener alcaldes i alcaldesses i regidors i regidores dels ajuntaments del Garraf i del Baix Penedès, convocats per els consells comarcals del Garraf i del Baix Penedès, es van aplegar a la ciutat de El Vendrell amb la finalitat de plantejar una plataforma institucional amb la finalitat de cercar solucions per a la situació de la mobilitat pel Penedès Marítim, fent intermediació amb les administracions superiors que tenen competències i pressupost per aplicar solucions efectives a favor de la ciutadania dels nostres territoris.

La plataforma ha quedat denominada com a Pacte pel Penedès Marítim, integrada inicialment pels consells comarcals del Garraf i del Baix Penedès i oberta a tots els municipis que s'hi vulguin integrar.

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	06/02/2019	SECRETARI	ALCALDE
Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	06/02/2019		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 51f741258da142aca03168c2a7050e25001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -



A la reunió de treball del passat 16 de gener de 2019 es va acordar que es compartiria el document signat - amb les modificacions posteriors - que consta tot seguit, a la globalitat dels ajuntaments del Penedès :

“

La mobilitat és per la vegueria del Penedès un element essencial en les seves relacions socials i econòmiques. Ha estat històricament un territori cruïlla per a les grans infraestructures que han vertebrat el país, des de la xarxa de camins a les autopistes i el ferrocarril. La implantació d'aquestes xarxes a les nostres comarques ha estat clau per al desenvolupament de Catalunya ja que aquests territoris han exercit un paper de corredors de comunicacions i de transport d'importància estratègica; de doble frontissa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la de Tarragona i entre l'arc litoral central i la Catalunya interior fins a la resta de la península.

Però tot i disposar de tot aquest potencial d'infraestructures, sovint, s'han planificat més pensant com un territori de pas que no en la unitat geogràfica, econòmica i social que representa el Penedès i dels més de 470.000 habitants que hi viuen i/o treballen. Aquestes infraestructures avui, no estan plenament al seu servei i a les capacitats i potencialitats que tenen les quatre comarques del Penedès, a on la mobilitat i el transport ha de ser un punt de vertebració.

La reivindicació d'unes millors infraestructures i al servei del conjunt del Penedès no és nova. Ens podem remuntar en el passat al Pacte de Sant Martí i als estudis desenvolupats per a la millora de les infraestructures, si bé que en un context ben diferent tant de la planificació com també del propi concepte de la mobilitat, o a l'aliança i el treball en altres moments.

Aquesta tampoc és una reivindicació que sigui patrimoni de ningú: al llarg dels anys, les successives administracions locals i comarcals, entitats socials i empresarials, associacions, plataformes i ciutadania a títol particular han treballat per situar-ho a les agendes polítiques de les administracions responsables. A tothom, cal reconèixer el camí fet.

Però l'any 2018 finalitza amb una molt mala notícia per les comarques del Garraf i Baix Penedès. La Generalitat de Catalunya ha pujat els preus dels peatges de les seves autopistes un 2,2%, superant l'increment de l'1,67% de IPC de Catalunya, i que al nostre territori afecta l'autopista de la C32.

Anar i tornar a Barcelona i la seva Àrea Metropolitana costa 22,14 € des de la barrera Cubelles-Cunit. L'alternativa a pagar això és fer servir la C31, una veritable travessia que passa per molts dels nuclis urbans del Penedès Marítim, amb la velocitat i risc d'accidents propis d'aquesta mena de vies totalment urbanes. Tampoc és una alternativa continuar per l'antiga carretera de les Costes, una via paisatgística i que resulta evident que el ple segle XXI no es pugui considerar mínimament una via de comunicació raonable per unir la nostra vegueria amb la capital de Catalunya i la seva àrea metropolitana. Les polítiques de mobilitat ens penalitzen en aquestes dues comarques des de fa molts anys.

L'alternativa del transport públic, tampoc és gens competitiva en termes de costos, atès que la zonificació de l'ATM de Barcelona ens penalitza igual o més que el preu de les

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	06/02/2019	SECRETARI
Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	06/02/2019	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 51f741258da142aca03168c2a7050e25001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diari/absaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -



autopistes, i les freqüències no són les desitjades per la gent del territori, i que puguin ser una alternativa a agafar el vehicle privat, a això hi hem d'afegir un servei ferroviari amb mancances des de fa anys, acumulant la línia de la costa continus retards, avaries i manca d'inversió en seguretat i qualitat d'un servei públic en una de les línies de rodalies més utilitzades.

Malgrat les esperançadores notícies que, a meitats de l'any 2017, el Conseller Rull feia públiques sobre la implantació de la vinyeta just a l'inici de l'any 2019, la realitat actual és que la Generalitat de Catalunya no expressa tenir cap tipus de proposta sobre de la taula pel que fa a la carretera C31 i, en general, sobre una política de mobilitat clara per aquest territori.

Creiem que la situació no pot demorar-se indefinidament, perdent aquestes comarques cada vegada més competitivitat i romanent com un simple passadís estret entre les dues àrees metropolitanes més importants dels país. No cal reiterar per coneguda la situació del Garraf i del Baix Penedès en el llistat de comarques pel PIB. La renda disponible de la nostra ciutadania és les darreres de Catalunya i ho és de manera continuada. La mobilitat, a banda d'un dret personal de segona generació, és un dels elements clau per fer que les coses comencin a ser d'una altra manera.

És per això, i atès l'antecedent positiu que ha suposat la constitució del Pacte de Berà per a cercar solucions a la situació de la N340 al seu pas pel Tarragonès i Baix Penedès, que des dels consells comarcals dels Garraf i Baix Penedès, i amb els municipis afectats per aquesta carretera C31, i com a mostra la unitat del territori per assolir beneficis per a tota la ciutadania, es proposa:

Primer. Constituir una plataforma institucional - amb la finalitat de cercar solucions per a la situació de la mobilitat pel Penedès Marítim, fent intermediació amb les administracions superiors que tenen competències i pressupost per aplicar solucions efectives a favor de la ciutadania dels nostres territoris - . Aquesta plataforma tindrà com a denominació de Pacte pel Penedès Marítim, integrada inicialment pels consells comarcals del Garraf i del Baix Penedès i oberta a tots els municipis de les dues comarques que desitgin integrar-s'hi.

Segon . Les institucions que desitgin formar-ne part estaran representades per mitjà dels seus presidents i presidentes, alcaldes i alcaldesses, sense caràcter partidari i amb la única finalitat de fer sentir la veu del territori i cercar solucions efectives. En cap cas aquesta plataforma pretén substituir la interlocució o representativitat de les administracions que la integren, sinó potenciar-la des de la imatge d'unitat dels actors del territori compromesos amb uns objectius comuns.

Tercer .- Fer públic davant de la ciutadania la voluntat de constituir aquesta plataforma i presentar-se davant el Parlament de Catalunya, el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona com a element facilitador de les solucions de mobilitat pel Penedès.

Cinquè. Instar per tal que de forma immediata, es creï un règim transitori específic per a la C-32, amb descomptes especials pels residents d'acord amb el que es produeix en d'altres

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Signatura 1 de 2	06/02/2019	SECRETARI	ALEXANDRE PALLARÈS CERVILLA
Signatura 2 de 2	06/02/2019	ALCALDE	RAMON FERRÉ I SOLÉ

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 51f741258da142aca03168c2a7050e25001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -



punts del nostre país, mentre es treballa en una solució definitiva que acabi amb el greuge que està patint el Penedès Marítim a l'àmbit de la mobilitat.

Baix Penedes – Garraf. Gener de 2019 “

D'acord amb els antecedents i motius expressats anteriorment i, així mateix, d'acord amb el text/manifest del Pacte del Penedès El Ple de l'Ajuntament de Calafell per unanimitat, adopta el següent acord:

Primer .- Adherir-se al Pacte del Penedes Marítim d'acord amb el Manifest que es contempla en aquesta Moció.

Segon .- Recolzar les iniciatives que queden expressades en el Pacte del Penedes

Tercer .- Fer trasllat de l'acord als ajuntaments de la comarca , a les institucions comarcals, a les Associacions Municipalistes, als grups Parlamentaris amb representació al Parlament de Catalunya i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

I per que consti, signo aquest certificat amb la salvetat del text definitiu de l'acta.

Signatura 1 de 2	Alexandre Pallarès Cervilla	06/02/2019	SECRETARI
Signatura 2 de 2	Ramon Ferré i Solé	06/02/2019	ALCALDE

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 51f741258da142aca03168c2a7050e25001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -

