

Alexandre Pallarès Cervilla, secretari de l'Ajuntament de Calafell.

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de caràcter ordinari celebrada el dia 12 de març de 2020, adoptà, entre d'altres, l'acord que es transcriu literalment a continuació:

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE SUMEM+JUNTS PER DEMANAR UN BAIXADOR D'ALTA VELOCITAT AL Penedès

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

La zona del Penedès, una zona on hi viuen al voltant de 500.000 habitants, està situada entre les dues grans àrees urbanes de Catalunya, la de Barcelona, amb més de 4 milions de persones, i la de Tarragona, amb més de 400.000 habitants. En resum, es podria dir que gairebé 5 milions de persones viuen a una hora de viatge del Penedès, el 80% de la població de Catalunya. Aquesta és una massa crítica considerable per a la sostenibilitat del servei que es proposa

El Penedès és una zona estratègica per al conjunt de la Península, i pel Penedès passen dos dels corredors europeus més importants del sud del continent; el del Mediterrani, i el corredor ibèric que connecta Lisboa i Madrid amb la França mediterrània i és la porta al nord d'Itàlia. Pel Penedès han passat i passen moltes infraestructures que provoquen una externalitat negativa, però sempre s'ha posat en valor la col·lectivitat del conjunt que el particular. El Penedès necessita també de l'externalitat positiva pel fet que les infraestructures passin pel seu territori.

Actualment, pel Penedès també circulen els serveis d'Alta Velocitat, però no existeix la possibilitat d'accedir a ells excepte si no es fa des de Barcelona Sants o Camp de Tarragona, estacions situades a uns 50km de la proposta del Penedès. Aquesta falta de connexió directa impedeix al Penedès beneficiar-se dels efectes positius de l'Alta Velocitat, de la mateixa forma com s'ha fet en altres zones igualment competitives.

També, i en un escenari a mig terme, tenim present que una vegada es realitzi el bypass del Vallès, i que la xarxa d'alta velocitat al nord i sud de Barcelona es connectin sense passar per la ciutat comtal, la futura estació del Penedès es transformaria en una Estació Perifèrica de Barcelona, per als trens que continuïn cap a França o cap a Madrid i València, i no facin parada a Barcelona, com succeeix en altres xarxes d'alta velocitat a Europa (el cas de París i l'estació de la Marne-la-Vallée Chessy).

Finalment, cal tenir en compte també la lògica territorial que hi ha darrere d'aquesta proposta, perquè del que es tracta també, és de descongestionar l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i els serveis de trens d'alta velocitat centralitzats a Barcelona, perquè els seus accessos en hora punta penalitzen l'accessibilitat aquest servei. La proposta del Penedès també s'inscriu en aquesta estratègia territorial que busca l'equilibri urbà de la franja marítima de Catalunya on se situa el 80% de la població.

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	13/03/2020	SECRETARI
Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	13/03/2020	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 27e8658a44514ccfb4129a5aa26d1e5a001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -



En resum, la nostra proposta de l'Estació del Penedès, de la xarxa d'Alta Velocitat suposaria:

1) un servei de Regionals Avant, i d'alguns serveis de Llarg Recorregut (els que tinguin més demanda en franges horàries estratègiques per al servei) a la regió del Penedès (500.000 habitants)

2) suposaria tenir un accés a l'Alta Velocitat a una població de més de 5.000.000 habitants a menys d'una hora de la mateixa estació, una massa crítica d'ús del servei considerable que garantiria la pertinència i la sostenibilitat del servei.

4) el retorn d'una infraestructura a un territori molt penalitzat pel pas d'infraestructures en ell en els últims 50 anys i que no han tingut retorn cap al mateix territori.

5) descongestionar l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on els índexs de col·lapse ja fa anys que posen l'accent en actuacions per a solucionar aquest col·lapse, i l'Estació del Penedès seria una acció sobre aquest tema.

6) proposar l'Estació del Penedès com l'estació perifèrica de Barcelona quan entri en servei el Bypass del Vallès.

7) Impuls a les activitats econòmiques i al turisme. Activitats econòmiques que posarien en valor l'estratègica localització d'aquest territori, i un impuls a les potencialitats turístiques del territori situat entre Port Aventura-Ferrari Land i la marca Barcelona, conjuntament amb les pròpies potencialitats enoturístiques (La primera regió en Visites de l'estat)

A tot això cal afegir que a partir l'any 2020 els serveis d'Alta Velocitat quedaran lliberalitzats i existeix la voluntat de la companyia pública dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de realitzar una proposta de gestió d'unes línies comercials regionals a la xarxa d'Alta Velocitat sempre i quan el Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens competent, proposi aquest servei ferroviari.

Per tot això, el GRUP MUNICIPAL SUMEM+JUNTS proposem al PLE l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Fomento el suport per la construcció del Baixador d'Alta Velocitat al Penedès.

Segon.- Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens competent, que en els estudis de mercat i de propostes comercials dels regionals d'Alta Velocitat a Catalunya que s'inclouï el Baixador de Penedès en la proposta i en els estudis del futur servei de línia comercial de regionals d'Alta Velocitat a Catalunya.

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	13/03/2020	SECRETARI
Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	13/03/2020	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 27e8658a44514ccfb4129a5aa26d1e5a001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -



Tercer.- Traslladar aquesta moció als ens administratius considerats en la mateixa. Els Ajuntaments i Consells Comarcals de la Vegueria Penedès. Al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a l'Ajuntament de Barcelona, a la Diputació de Barcelona i al Ministeri de Fomento.

El Ple de la Corporació per majoria absoluta del nombre legal de membres, amb 5 vots en contra: 3 dels regidors/es d' ERC i 2 dels regidors/es de la CUP amb 3 vots a favor: 1 de la regidora del PP, 1 de la regidora d' UAM i 1 de la regidora de Sumem+Junts i amb 12 abstencions: 9 dels regidors/es del PSC, 2 dels regidors de Cs, 1 de la regidora d' ECP-ECG , adopta el següent acord:

ÚNIC: No aprovar la moció presentada pel grup municipal de Sumem+Junts per demanar un baixador d'alta velocitat al Penedès.

I per que consti, signo aquest certificat amb la salvetat del text definitiu de l'acta.

Signatura 1 de 2	Alexandre Pallarès Cervilla	13/03/2020	SECRETARI
Signatura 2 de 2	Ramon Ferré i Solé	13/03/2020	ALCALDE

Plaça de Catalunya, 1
43820 Calafell
Tel. 977 69 90 09

www.calafell.cat

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 27e8658a44514ccfb4129a5aa26d1e5a001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -

