



PROPOSTA D'ACORD PER A L'APROVACIÓ D'UN CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA AMB EL CONSELL COMARCAL DEL BAIX PENEDEÈS PER A LA PRESTACIÓ CONJUNTA DEL SERVEI DE TAXI A LA COMARCA

Identificació de l'expedient.422/2026

Fets

1. L'Ajuntament de Calafell té interès en aprovar un conveni de col·laboració amb el Consell Comarcal del Baix Penedès per tal que la prestació dels serveis de taxi pugui realitzar-se conjuntament i indistintament en els diferents municipis de la comarca, i per això s'inicia el present expedient per a l'adhesió de l'Ajuntament a aquest conveni de prestació conjunta dels serveis de taxi a la comarca.
2. El tècnic de Mobilitat ha emès informe justificatiu de la necessitat que consta a l'expedient.
3. El secretari ha emès informe jurídic que consta a l'expedient.


Fonaments de dret

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, del text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.
3. Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, del text refós de la llei d'organització comarcal de Catalunya.
4. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
5. Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic.
6. Decret d'Alcaldia número 6353/2023 de 13 de setembre de constitució de les àrees de les tinences d'Alcaldia i delegacions en els tinents/es d'Alcaldia i regidors/es de l'Ajuntament
7. Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

La Comissió Informativa d'Estratègia Urbana amb els vots a favor dels regidors/es dels grups municipals de PSC i JUNTS, i les abstencions dels regidors/es dels grups municipals d'ERC, UAM,PP, VOX i la CUP proposen al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA 27/01/2026 Tinent Estratègia Urbana

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>





Primer: Aprovar l'adhesió al conveni de col·laboració amb el Consell Comarcal del Baix Penedès per tal que la prestació dels serveis de taxi pugui realitzar-se conjuntament i indistintament en els diferents municipis de la comarca, pot representar una eina de servei de transport públic que pugui millorar la prestació d'aquest servei al municipi de Calafell i a la resta de municipis que s'adhereixin de la comarca del Baix Penedès.

Segon: Autoritzar el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Estratègia Urbana, senyor Miguel Ángel Perín Tienda perquè signi el conveni en nom i representació de l'Ajuntament de Calafell.

Tercer: Comunicar aquests acords al Consell Comarcal del Baix Penedès

Quart: Trametre el present conveni al Registre de Convenis de la Generalitat de Catalunya.

Cinquè: Peu de Recurs: Atorgar els recursos procedents.

ANNEX

«CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA PER A LA PRESTACIÓ CONJUNTA DEL SERVEI DE TAXI A LA COMARCA DEL BAIX PENEDÈS

INTERVENEN

....

L'Il·lm. Sr. Ramon Ferré Solé, en nom i representació del Consell Comarcal del Baix Penedès assistit pel secretari de la corporació.

Les parts es reconeixen capacitat i representació per a signar aquest conveni i als efectes esmentats, en virtut de la competència que ostenten d'acord amb la legislació de règim local de representació de les respectives corporacions.

EXPOSEN

1. La Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i en concret el seu article 23 preveuen el mecanisme de coordinació intermunicipal en matèria de prestació dels serveis de taxi en els següents termes: El departament competent en matèria de transports pot establir àrees territorials de prestació conjunta o altres fórmules de coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre serveis de transport de diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis compresos en l'àrea, de conformitat amb les condicions que es determinin per reglament. En el procediment d'establiment de les dites àrees és preceptiva la participació dels ens locals que la Integrin i del Consell Català del Taxi.

2. La situació actual respecte al servei d'auto-taxi de les poblacions és el següent:  
a) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi d'Albinyana és de 0 per a una població de 2.678 habitants

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERÍN TIENDA  
27/01/2026  
TINENT ESTRATÈGIA URBANA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001	
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>	



- b) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de l'Arboç és de 2 per a una població de 5.745 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Banyeres del Penedès és d'1 per a una població de 3.340 habitants
- d) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Bellvei és de 2 per a una població de 2.409 habitants
- e) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de la Bisbal del Penedès és d'1 per a una població de 4.183 habitants
- f) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Bonastre és de 0 per a una població de 762 habitants
- g) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Calafell és de 10 per a una població de 31.567 habitants
- h) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Cunit és de 7 per a una població de 15.750 habitants.
- i) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Llorenç del Penedès és d'1 per a una població de 2.422 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Masllorenç és de 0 per a una població de 567 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi del Montmell és d'1 per a una població de 1.916 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Sant Jaume dels Domenys és d'1 per a una població de 2.806 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi de Santa Oliva és d'1 per a una població de 3.679 habitants
- c) El nombre de llicències d'auto taxi en el municipi del Vendrell és de 23 per a una població de 40.526 habitants

3. El Consell Comarcal va presentar al Consell d'Alcaldies de sessió 8/2025, de data 17 de setembre, la proposta de coordinació intermunicipal del servei de taxi, de tal manera que els taxis de tots aquests municipis puguin actuar conjuntament en qualsevol dels seus termes municipals d'acord amb el règim que s'estableix, tenint en compte la important interacció o influència recíproca entre serveis de transport que es produeix la comarca del Baix Penedès, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis de la zona. La proposta és oberta a tots els municipis que s'hi vulguin adherir.

En el Consell d'Alcaldies 10/2025, de data 12 de novembre, es va presentar la minuta d'aquest conveni per als ajuntaments de la comarca que hi vulguin participar.

4. Aquest conveni es trametrà a la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya per tal que es pronunciï al respecte, si escau.

Per tot plegat, i d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte i naturalesa del conveni

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA  
27/01/2026  
TINENT ESTRATÈGIA URBANA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001	
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>	



Aquest conveni té per objecte la regulació dels servei de taxi per a la prestació conjunta en l'àmbit territorial de prestació conjunta que estarà formada inicialment pels municipis de XXXXXX, amb la finalitat que els taxis de les poblacions esmentades puguin actuar conjuntament i indistintament en els respectius termes municipals, mentre que no resulti obligatòria la constitució d'una àrea de prestació conjunta en els termes que pugui preveure una futura disposició de caràcter legal o reglamentari.

El present document té el caràcter de conveni de col·laboració d'acord amb el que disposen l'article 47 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i del capítol II del títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Segon.- Prestació conjunta territorial

Els ajuntaments de XXXXXXXX es comprometen a permetre la prestació del servei de taxi en els seus respectius termes municipals als titulars de llicències de taxi de qualsevol dels municipis esmentats.

Els prestadors del servei de taxi dels municipis signants del conveni podran recollir a ports i aeroports qualsevol usuari amb destinació a qualsevol d'aquests municipis indistintament.

El Consell Comarcal assumirà les accions de coordinació de l'àrea de prestació conjunta en els termes i límits que s'expressen en el present conveni.

Tercer.- Tarifes

S'aplicaran les mateixes tarifes i conceptes tarifaris del servi de taxi en qualsevol dels termes municipals dels municipis de la prestació conjunta. Pel que fa a serveis interurbans la tarifa serà la determinada amb caràcter general per la Generalitat de Catalunya.

Per a l'aprovació o actualització de les tarifes dels serveis de taxi s'acordarà mitjançant la intervenció de la Comissió de Seguiment en convocatòria ordinària, de manera que es garanteixi l'entrada en vigor de les noves tarifes el primer de gener de cada any, previ als tràmits adients davant d'altres administracions competents.

S'haurà de celebrar aquesta sessió ordinària de la Comissió de Seguiment del Conveni per a acordar una proposta d'actualització de preus conjunta de caràcter urbà per a trametre a la Comissió de Preus de Catalunya.

Si proposta de preus suposa acollir-se o validar l'increment de tarifes previst per la Comissió de Preus de Catalunya, només serà necessària la tramesa de la proposta als diferents municipis per a la seva aprovació, traslladant-la prèviament a la Comissió de Preus per a la seva validació.

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA 27/01/2026 Tinent ESTRATÈGIA URBANA

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001
Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>





Si la proposta de preus suposa un increment superior a les tarifes aprovades anualment per la Comissió de Preus de Catalunya, caldrà fer tramesa de la proposta corresponent als municipis per a la seva aprovació, trasllat a la Comissió de Preus, conjuntament amb una memòria econòmica i estudi tècnic, si així s'exigeix per indicacions de la pròpia Comissió, per a la seva validació.

Quart.- Atorgament de llicències

Cadascun dels ajuntaments signants d'aquest conveni mantindrà la seva competència d'atorgament de les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi corresponents. al seu municipi reconeguda en l'article 5 de la Llei 19/2003, del taxi. No obstant això, per a la creació de noves llicències caldrà prèviament posar-ho en coneixement de la Comissió de Seguiment.

Cinquè.- Distintius i imatge

La imatge corporativa dels vehicles que prestin el servei de taxi en els municipis de prestació conjunta del servei del taxi, adoptarà .les prescripcions establertes en la Ordenança reguladora del servei urbà de taxi, aprovada pels- respectius ajuntaments, mantenint-se la imatge adoptada per cada municipi. S'incorporarà una imatge que identifiqui els vehicles amb un distintiu comarcal, acordada per la Comissió de seguiment, per tal d'identificar els vehicles que queden inclosos en aquest conveni.

Sisè.- Parades

Les parades de cada municipi només podran ser utilitzades per espera i recollida de viatgers pels titulars de llicències de taxi dels municipis on es troben localitzades, es permetrà l'ús per encotxar dels vehicles titulars de llicències de taxi dels municipis signants del present conveni i en els següents termes:

- Si no hi ha cap vehicle del municipi corresponent a la parada estacionat i existeix una sol·licitud de servei i que aquesta no s'hagi concertat mitjançant ta central de taxi.
  - En cas què una persona hagi concertat un servei de taxi mitjançant la central, esperarà al servei assignat.
  - En els casos d'esdeveniments excepcionals o multitudinaris que es celebrin als municipis (carnavals, festes majors, concerts, festivals...) es determinarà l'ordre d'encotxament a les parades que es determinin.
  - Els serveis de taxi efectuats mitjançant emissora es faran preferentment als dels vehicles del municipi i en funció de la seva disponibilitat, i en cas contrari, s'enviaran vehicles d'altres municipis.
- Caldrà que aquest servei estigui en pantalla fins a la finalització del mateix.

Setè.- Funcionament del servei

- Per millorar el servei, caldrà que les centraletes estiguin connectades entre elles, en cas que totes les parts ho acordin, es podrà generar dispositius tipus APP comarcal o similar per concertar els serveis, amb l'objectiu d'oferir millors serveis a la ciutadania.

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA 27/01/2026 Tinent Estratègia Urbana

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001	
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>	



Els serveis que no disposin de taxímetre l'aniran incorporant progressivament i mòdul exterior, en un termini màxim de 2 anys des de l'entrada en vigor d'aquest conveni, mentrestant, els vehicles sense taxímetre disposaran de fulls de tarifes vigents.

Vuitè.- Comissió de Seguiment

Es crearà una Comissió de Seguiment formada per un representant de cada municipi, que podrà anar acompanyat per un tècnic. Seran convidats a les sessions d'aquesta Comissió els representants del taxi existents en cada municipi i el personal de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

La Comissió de Seguiment es reunirà una vegada a l'any de forma ordinària, amb antelació suficient, per acordar les tarifes que s'aplicaran l'any vinent i, de forma extraordinària, quan així es consideri, com en el cas de sol·licituds de noves adhesions. El règim de funcionament d'aquesta Comissió es determinarà per mutu acord.

Novè.- Vigència

La vigència d'aquest conveni és per un termini de 4 anys, prorrogable per altres 4 anys addicionals, llevat si abans es dona la previsió establerta en la clàusula primera, i sense perjudici que les parts se'n puguin desvincular en qualsevol moment. La part interessada en desvincular-se del conveni ho notificarà a les altres parts.

Desè.- Incompliment

La no observació per qualsevulla de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el seu compliment efectiu, i en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Onzè.- Vigència de les ordenances municipals

Per a les matèries que no siguin objecte de regulació en aquest conveni, s'estarà a allò que estableix cadascuna de les ordenances reguladores del servei urbà de taxi de cada Ajuntament, i en defecte seu, la legislació sectorial Vigent.

Dotzè.- Extinció del conveni

Aquest conveni s'extingirà per alguna de les causes següents:

- D'acord amb allà establert en la clàusula primera del conveni
- Per mutu acord de les parts manifestat per escrit
- Per l'incompliment manifest dels seus pactes

Tretzè.- Potestat sancionadora

Les policies locals de les poblacions signants resten, a la firma del conveni, legitimades per a poder formular denúncies als vehicles de taxi que cometin qualsevol infracció contemplada a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi que es produeixen en els respectius

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA 27/01/2026 Tinent Estratègia Urbana

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001	
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>	



termes municipals, si bé la posterior instrucció de l'expedient sancionador serà tramitada pel Consistori d'origen del vehicle denunciat.

Per poder dur a terme aquest acord es promourà la col·laboració entre els ajuntaments, que inclou també les accions d'inspecció tècnica, i en coordinació amb els òrgans corresponents de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

Les infraccions específiques del servei de taxi seran les mateixes en les ordenances municipals dels respectius ajuntaments.

#### Catorzè.- Adhesions al conveni

Podran adherir-se al present conveni altres municipis de la comarca. Per a la seva efectivitat, caldrà que el municipi que es vulgui adherir tingui aprovades les mateixes tarifes i conceptes tarifaris que els que estan en vigor en els municipis objecte de prestació conjunta. Així mateix, caldrà que la seva ordenança municipal estigui adaptada a les prescripcions quant a imatge i règim sancionador.

#### Quinzè.- Publicitat

En compliment del que preveu l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el Consell Comarcal del Baix Penedès procedirà a la publicació d'aquest conveni en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el trametrà al Registre de convenis de col·laboració cooperació de la Generalitat de Catalunya per tal que sigui publicat a la seva web, que és accessible des del Portal de la Transparència.

#### Setzè- Resolució de conflictes

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment dels pactes del present conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a un eventual acord entre les parts que posi fi al conflicte.

En cas que no s'arribi a l'acord esmentat, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.


#### Dissetè.- Jurisdicció competent

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

En les qüestions litigioses que puguin sorgir en l'aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA 27/01/2026 Tinent Estratègia Urbana

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001
	Url de validació	<a href="http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>





## Ajuntament de Calafell

I en prova de conformitat, se signa aquest conveni a un sol efecte, la data serà la de la darrera de les signatures electròniques.»

Signatura 1 de 1  
MIGUEL ÀNGEL PERIN TIENDA | 27/01/2026 | Tinent Estratègia Urbana



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació | 94c54d8993df4db89fd7cf37ca568208001

Url de validació | <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

